

LACHUTE AVIATION

Programme License Pilote Professionnel

Pilote Privé (PPL)

| Formation | Cessna 152 \$ 135 / heure | Instructeur \$ 55 / heure | Total |
|-------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|
| 30 heures double | 4,050 \$ | 1,650 \$ | 5,700 \$ |
| 15 heures solo | 2,025 \$ | | 2,025 \$ |
| 5 heures briefing | | 275 \$ | 275 \$ |
| 60 heures théorie | - | - | 400 \$ |
| Matériel + frais | - | - | 375 \$ |
| Test en vol | 156 \$ | 350 \$ | 506 \$ |
| | | Total : | 9,281 \$ |

Qualification Multi-moteur (ME)

| Formation | Piper PA-30 \$ 285 / heure | Instructeur \$ 65 / heure | Total |
|-------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|
| 10 heures double | 2,850 \$ | 650 \$ | 3,500 \$ |
| 5 heures briefing | | 325 \$ | 325 \$ |
| Frais | - | - | 30 \$ |
| Test en vol | 324 \$ | 350 \$ | 674 \$ |
| | | Total : | 4,529 \$ |

Qualification Vol aux Instruments Multi-moteur (ME-IR)

| Formation | Piper PA-30 \$ 285 / heure | Instructeur \$ 65 / heure | Total |
|-----------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|
| 10 heures double | 2,850 \$ | 650 \$ | 3,500 \$ |
| 10 heures simulateur* | 550 \$ | 650 \$ | 1,200 \$ |
| 5 heures briefing | | 325 \$ | 325 \$ |
| Frais | - | - | 30 \$ |
| Test en vol | 324 \$ | 350 \$ | 674 \$ |
| | | Total : | 5,729 \$ |

* Simulateur Elite - \$55/heure, option Red Bird aussi disponible \$110/heure

Pilote Commercial (CPL)

| Formation | Cessna 152 \$ 135 / heure | Instructeur \$ 55 / heure | Total |
|-------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|
| 35 heures double | 4,725 \$ | 1,925 \$ | 6,650 \$ |
| 30 heures solo | 4,050 \$ | | 4,050 \$ |
| 80 heures théorie | - | - | 450 \$ |
| Matériel + frais | - | - | 380 \$ |
| Test en vol | 156 \$ | 350 \$ | 506 \$ |
| | | Total : | 12,036 \$ |

Heures pour compléter le CPL (70*\$135)

9,450 \$

Sous-Total

41,025 \$

TPS

2,051 \$

TVQ

4,092 \$

Grand-Total

47,168 \$



480 Aeroparc, Lachute, QC, J8H 3R8

www.lachuteaviation.com

info@lachuteaviation.com • Tel: 450-562-1330

Établissement d'enseignement désigné # 011 003 283 266

LACHUTE AVIATION

Autres Formations

Permis Loisir (RPP)

| Formation | Cessna 152 \$ 135 / heure | Instructeur \$ 55 / heure | Total |
|-------------------|------------------------------|------------------------------|----------|
| 15 heures double | 2,025 \$ | 825 \$ | 2,850 \$ |
| 10 heures solo | 1,350 \$ | | 1,350 \$ |
| 5 heures briefing | | 275 \$ | 275 \$ |
| 60 heures théorie | - | - | 400 \$ |
| Matériel + frais | - | - | 375 \$ |
| Test en vol | 156 \$ | 350 \$ | 506 \$ |
| | | Total : | 5,756 \$ |

Vol de Nuit

| Formation | Cessna 152 \$ 135 / heure | Instructeur \$ 55 / heure | Total |
|-------------------|------------------------------|------------------------------|----------|
| 10 heures double | 1,350 \$ | 550 \$ | 1,900 \$ |
| 5 heures solo | 675 \$ | | 675 \$ |
| 2 heures briefing | | 110 \$ | 110 \$ |
| Frais | - | - | 30 \$ |
| | | Total : | 2,715 \$ |

VFR Over the Top (VOTT)

| Formation | Cessna 172 \$ 160 / heure | Instructeur \$ 55 / heure | Total |
|-------------------|------------------------------|------------------------------|----------|
| 10 heures double | 1,600 \$ | 650 \$ | 2,250 \$ |
| 5 heures briefing | | 275 \$ | 275 \$ |
| Frais | - | - | 30 \$ |
| | | Total : | 2,555 \$ |

Qualification Vol aux Instruments Mono-moteur (SE-IR)

| Formation | Socata TB-10 \$ 195 / heure | Instructeur \$ 55 / heure | Total |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|----------|
| 10 heures double | 1,950 \$ | 550 \$ | 2,500 \$ |
| 20 heures simulateur | 1,100 \$ | 1,100 \$ | 2,200 \$ |
| 5 heures briefing | - | 275 \$ | 450 \$ |
| Frais | - | - | 30 \$ |
| Test en vol | 260 \$ | 350 \$ | 610 \$ |
| | | Total : | 5,790 \$ |

Qualification Instructeur (FI)

| Formation | Cessna 152 \$ 135 / heure | Instructeur \$ 75 / heure | Total |
|-------------------|------------------------------|------------------------------|----------|
| 30 heures double | 4,050 \$ | 2,250 \$ | 6,300 \$ |
| 25 heures theorie | | 1,875 \$ | 1,875 \$ |
| Matériel | - | | 300 \$ |
| Frais | - | - | 30 \$ |
| Test en vol | 156 \$ | 200 \$ | 356 \$ |
| | | Total : | 8,861 \$ |



LACHUTEAVIATION

"Réalisez votre rêve, que ce soit une carrière ou pour le plaisir!"

Profil de Lachute Aviation

Formations:

- Pilote de Loisir (RPP)
- Pilote Privé (PPL)
- Pilote Professionnel (CPL)
- Qualification d'Instruments (IR)
- Qualification Multimoteur (ME)
- Qualification Instructeur (FI)
- Qualification Instructeur Voltige
- AEC - Pilote Professionnel, Avion (CPL-ME-IR)

Conversions:

- OAIC-CAN PPL
- CAN-US CPL
- ATPL

Cours Théorique:

- Groupe
- Semi-privé
- Privé
- En ligne

Flotte:

- Simulateur Élite
- Simulateur Red Bird
- Cessna 150 Train Classique
- Cessna 152
- Cessna 152 Aerobat
- Cessna 172
- Cessna 172 (Long Range)
- Piper PA-30 Twin Comanche (Multi-IFR)
 - Autopilot 2 axes ▫ GPS Garmin 430 (IFR-WAAS)
 - 2 ILS ▫ Détecteur de foudre
 - 1 ADF
- Socata Tobago TB-10 (Mono-IFR)
- Pitts S2C

Équipe:

- Pilote Professionnels de ligne
- Cumulatif d'heure d'expérience +50,000

Pourquoi voler avec nous:

→ Installation aux pieds des Laurentides.
→ Situé entre la zone aérienne de Montréal et la brousse québécoise - vous pouvez voler dans l'espace aérien contrôlé aussi facilement que dans le non contrôlé.

→ Aéroport non congestionné, peu de délai dû à la circulation.

→ L'aéroport de Lachute possède 3 approches IFR et Mirabel international (à 5 minutes) possède toutes les approches.

→ Les examens en vol sont donnés sur place, donc il n'y a pas de frais additionnels.

→ Environnement bilingue

→ Petits groupes d'étudiants

→ Suivi individuel

→ Taux de succès supérieur à la moyenne

Autres Détails:

Restaurant:

- Ouvert vendredi et samedi de 8h à 14h

Salles d'étude:

- Salles privées
- Salles de classe

WiFi:

- Disponible gratuitement



480 Aeroparc, Lachute, QC, J8H 3R8

www.lachuteaviation.com

info@lachuteaviation.com • Tel: 450-562-1330

LACHUTEAVIATION

AEC - Pilote Professionnel, Avion (CPL-ME-IR) EWA.03

Pilote Privé (PPL)

| Formation | Cessna 152 | Instructeur | Heures Total |
|-----------------|------------|-------------|--------------|
| Heures double | 30 | 30 | 30 |
| Heures solo | 15 | | 15 |
| Briefing au Sol | | 5 | 5 |
| Test en Vol | 1.3 | 1.3 | 1.3 |
| Heures de Vol | | | 45 |

Qualification Multi (ME)

| Formation | Piper PA-30 | Instructeur | Heures Total |
|-----------------|-------------|-------------|--------------|
| Heures double | 10 | 10 | 10 |
| Briefing au Sol | | 5 | 5 |
| Test en Vol | 1 | 1 | 1 |
| Heures de Vol | | | 10 |

Qualification Instruments (ME-IR)

| Formation | Piper PA-30 | Instructeur | Heures Total |
|-----------------|-------------|-------------|--------------|
| Heures double | 10 | 10 | 10 |
| Simulateur | 20 | 20 | 20 |
| Briefing au Sol | | 10 | 10 |
| Test en Vol | 1.3 | 1.3 | 1.3 |
| Heures de Vol | | | 10 |

Pilote Professionnel (CPL)

| Formation | C-150,152, A-152 | Instructeur | Heures Total |
|---------------|------------------|-------------|--------------|
| Heures double | 20 | 20 | 20 |
| Heures solo | 30 | | 30 |
| Voltige | 5 | 5 | 5 |
| Roue de Queue | 5 | 5 | 5 |
| Test en Vol | 1.5 | 1.5 | 1.5 |
| Heures de Vol | | | 60 |

Heures pour compléter le CPL

| |
|----|
| 75 |
|----|

Heures de Vol

| |
|------------|
| 200 |
|------------|

Heures de Théorie

| |
|------------|
| 595 |
|------------|

Grand Total, Heures de Vol et Heures de Théorie

| |
|------------|
| 795 |
|------------|

Sous-Total

| |
|-----------|
| 55,875 \$ |
|-----------|

TPS

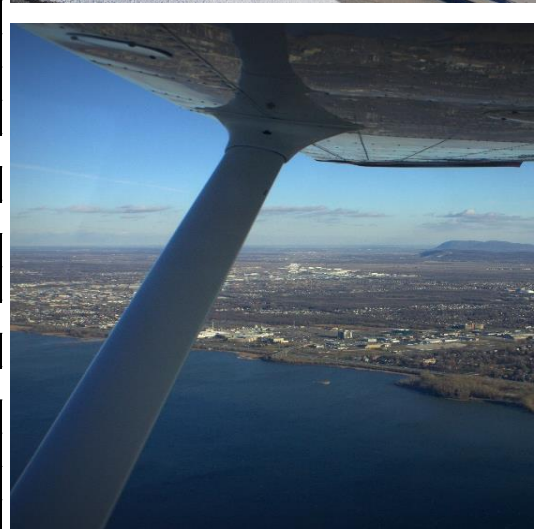
| |
|----------|
| 2,794 \$ |
|----------|

TVQ

| |
|----------|
| 5,574 \$ |
|----------|

Cout Total du Programme

| |
|------------------|
| 64,242 \$ |
|------------------|



480 Aeroparc, Lachute, QC, J8H 3R8

www.lachuteaviation.com
info@lachuteaviation.com • Tel: 450-562-1330
Établissement d'enseignement désigné # 011 003 283 266